



# Comune di Meldola

(Provincia di Forlì - Cesena)

Area Tecnica Opere Pubbliche,  
Gestione e Programmazione del Territorio

Marca da Bollo  
€ 16,00

## RICHIESTA AUTORIZZAZIONE DI ACCESSO/PASSO CARRAIO

AL RESPONSABILE AREA TECNICA

Il/La sottoscritt\_ \_\_\_\_\_

Codice Fiscale |\_\_|\_\_|\_\_|\_\_|\_\_|\_\_|\_\_|\_\_|\_\_|\_\_|\_\_|\_\_|\_\_|\_\_|\_\_|\_\_|

nat\_\_ a \_\_\_\_\_ Prov. \_\_\_\_\_ in data \_\_/\_\_/\_\_\_\_

residente a: Comune \_\_\_\_\_ Prov. \_\_\_\_\_ C.A.P. \_\_\_\_\_

in via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_ - int. \_\_\_\_\_

tel. \_\_\_\_/\_\_\_\_ - posta elettronica/PEC \_\_\_\_\_

in qualità di:  Proprietario -  Amministratore di condominio -  Legale Rappresentante della Ditta

Altro: \_\_\_\_\_.

Ragione sociale del Condominio / Ditta \_\_\_\_\_

Codice Fiscale \_\_\_\_\_ - P.IVA \_\_\_\_\_

con sede legale a \_\_\_\_\_ Prov. \_\_\_\_\_ C.A.P. \_\_\_\_\_

in via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_ - int. \_\_\_\_\_

tel. \_\_\_\_/\_\_\_\_ - posta elettronica/PEC \_\_\_\_\_

Valendosi della disposizione di cui agli artt. 46 e 47 del DPR 28/12/2000 n. 445, consapevole delle sanzioni previste dall'art. 76 e della decadenza dei benefici prevista dall'art. 75 del medesimo T.U., in caso di dichiarazioni false o mendaci, sotto la propria personale responsabilità.

## CHIEDE

### IL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE PER:

APERTURA di nuovo accesso/passo carraio [ai sensi del vigente "Regolamento Urbanistico Edilizio Unico" (Art. 2.1.3) e del vigente "Regolamento Urbanistico Edilizio" del Comune di Meldola (art. 5.2.1) e s.m.i.]

MODIFICA di accesso/passo carraio già autorizzato il \_\_\_\_\_, protocollo n. \_\_\_\_\_, concessione n. \_\_\_\_\_

APERTURA PROVVISORIA di accesso/passo carraio uso cantiere dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

sito in via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_

a servizio dell'immobile:  TERRENO -  FABBRICATO/U.I.U.

sito in via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_

DATI CATASTALI:  catasto terreni -  catasto fabbricati

Partita n. \_\_\_\_\_ - foglio \_\_\_\_\_ - mappale \_\_\_\_\_ - subalterno \_\_\_\_\_

con destinazione d'uso:  CIVILE ABITAZIONE;  ATTIVITÀ COMMERCIALE;  
 IMPIANTO PRODUTTIVO;  Altro: \_\_\_\_\_

avente luce (misura della larghezza utile di transito del passo carrabile): ml. \_\_\_\_\_

distanza del passo carrabile dalla più vicina via di intersezione: ml. \_\_\_\_\_

distanza del passo carrabile dalla più vicina curva: ml. \_\_\_\_\_.

**LA PRESENTE ISTANZA:**

- si deposita in allegato alla richiesta di titolo abilitativo edilizio N. \_\_\_\_\_ del \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_
- si riferisce al titolo abilitativo edilizio già presentato/rilasciato N. \_\_\_\_\_ del \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_\_\_
- sarà seguito dalla presentazione di richiesta di titolo abilitativo edilizio.

**DICHIARA**

- a) di avere titolo ad intervenire così come specificato in premessa;
- b) che l'accesso carrabile risulta conforme alle disposizioni del vigente Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione e attuazione [art. 22 D.Lgs. 285/92 ed art. 44, 45 e 46 D.P.R. 495/92 e s.m.i.];
- c) che l'intervento è conforme alla normativa urbanistico-edilizia ["Regolamento Urbanistico Edilizio Unico" (Art. 2.1.3) e "Regolamento Urbanistico Edilizio" del Comune di Meldola (art. 5.2.1) e s.m.i.];
- d) che l'Ente competente per il rilascio dell'autorizzazione del passo carrabile è il Comune di Meldola, in quanto situato:
  - su strada comunale
    - dentro il centro abitato -  fuori dal centro abitato
  - su strada di proprietà di altro Ente, ma ricadente entro i limiti di centro abitato, ed in merito si allega alla presente Nulla Osta dell'Ente proprietario della strada;
- e) che trattasi di Passo carrabile avente le seguenti caratteristiche:
  - e.1) (selezionare la casistica ricorrente)
    - Passo carrabile a raso;
    - Passo carrabile in presenza di marciapiede (larghezza marciapiede m \_\_\_\_\_);
    - Passo carrabile in presenza di altro manufatto (\_\_\_\_\_).
  - e.2) (selezionare la casistica ricorrente)
    - avente larghezza e/o caratteristiche che consentono l'ingresso/uscita dei veicoli senza apportare modifiche alla geometria stradale esistente;
    - che determina manomissione di suolo pubblico  
lavori da realizzare sull'area pubblica ai fini dell'accesso all'area privata:
      - smusso/rampa su marciapiede (m. \_\_\_\_\_)     rimozione cordolo pista ciclabile (m. \_\_\_\_\_)
      - demolizione aiuola (m. \_\_\_\_\_)     tombinatura fosso stradale (m. \_\_\_\_\_)
      - altro \_\_\_\_\_
  - e.3) (selezionare la casistica ricorrente)
    - che l'accesso è privo di elemento di chiusura dell'area;
    - che l'elemento di chiusura dell'accesso è arretrato di almeno m. 5,00 dal margine carreggiata;
    - che è dotato di apertura/chiusura automatica con comando a distanza e segnalazione luminosa per l'impossibilità di effettuare l'arretramento.

**A TALE FINE SI ALLEGA**

( tutti gli allegati sono obbligatori\* )

- a) Copia di un documento di riconoscimento valido (es. Carta di Identità, Passaporto ecc.) del richiedente la concessione (la stessa è rilasciata a titolo personale);

- b) Copia estratto di mappa catastale (in scala 1:1.000/1:2.000) con evidenziata la zona in oggetto;
- c) Elaborato tecnico della situazione attuale e della situazione di progetto, costituito da un'unica tavola (in caso di istanza cartacea n. 3 copie), comprendente:
- planimetria di inquadramento quotata (in scala opportuna 1:200/1:500), circoscritta alla zona interessata, contenente la rappresentazione topografica del territorio con la viabilità circostante [dovrà evidenziare le distanze del passo carraio dagli incroci stradali limitrofi e/o alla più vicina curva ricadenti entro un raggio di 50 mt];
  - planimetria di dettaglio (in scala opportuna 1:50/1:100) con indicazione della luce del passo carrabile, il numero civico da associare al p.c., la distanza dalle intersezioni, la profondità del marciapiede e/o banchine e di eventuale ulteriore arretramento su proprietà privata, la presenza di eventuali ostacoli (alberature, pali di illuminazione pubblica e simili) [nell'elaborato occorre anche indicare, se esistenti, la tipologia di parcheggi (pubblici, privati, privati ad uso pubblico) eventualmente esistenti e di quanti dovessero ricadere in prossimità dell'accesso].
- L'elaborato grafico dovrà essere firmato su ciascuna copia dalla proprietà e dal tecnico incaricato.
- d) Documentazione fotografica del passo carraio (se esistente), ovvero del luogo dell'intervento (se passo carraio da realizzare);
- e) Dichiarazione sostitutiva per marca da bollo (vedi allegato presente sul sito web "Annullamento marca da bollo") per presentazioni telematiche;
- f) Marca da bollo da €. 16,00 da applicare sulla Concessione;
- g) Ricevuta di versamento dei DIRITTI DI SEGRETERIA pari a € 50,00;
- h) Copia autorizzazione/i precedente/i se trattasi di modifica;
- i) Altro: \_\_\_\_\_.

Nel caso di richiesta di Concessione per più accessi relativi alla stessa proprietà o condominio, anche se su strade diverse presentare un modello di domanda per ogni accesso applicando una sola marca da bollo da €. 16,00 sul primo modello, nonché una marca da bollo da €. 16,00 da applicare su ogni Concessione;

**N.B.: IL RICHIEDENTE È A CONOSCENZA CHE:**

La presente richiesta non costituisce titolo autorizzativo e che quest'ultimo va ritirato obbligatoriamente presso gli Uffici preposti, assolvendo a qualsiasi onere di carattere amministrativo (bolli, tributi, ecc.).

Le concessioni e le autorizzazioni sono rilasciate "Salvi i diritti e gli interessi dei terzi" rimanendo il Richiedente obbligato a tenere indenne e rilevato il Comune da ogni azione, molestia o spesa che potesse in qualsiasi tempo e modo e per qualsiasi ragione, essere cagionata dalla istanza stessa.

Il concessionario ha l'obbligo di esibire a richiesta degli agenti addetti alla vigilanza e al personale dei competenti Uffici Comunali l'atto di Autorizzazione.

La tariffa di occupazione per passi carrabili è prevista a norma dell'articolo 44, comma 3, del D.Lgs. 507/93 e s.m.i., il canone è commisurato alla superficie occupata.

In caso di manomissione del suolo pubblico, dovrà sostenere le spese di istruttoria previste oltre al deposito di eventuali cauzioni.

L'autorizzazione potrà essere revocata o modificata in qualsiasi momento, per sopravvenuti motivi di pubblico interesse o di tutela della sicurezza stradale, senza che l'Amministrazione Comunale sia tenuta a corrispondere alcun indennizzo. con conseguente obbligo di adeguamento o rimozione delle opere a carico dell'autore.

(\*) **La mancanza di dati e/o allegati necessari all'istruttoria della pratica non consentirà l'emissione dell'autorizzazione richiesta;** in tale caso l'Ufficio non risponderà di ritardo nel rilascio della stessa.

Meldola, \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Il richiedente)

# ASSEVERAZIONE DEL TECNICO

Il/La sottoscritt \_\_\_\_\_

Codice Fiscale |\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|

iscritto all'albo/collegio dei/degli \_\_\_\_\_ della Provincia di \_\_\_\_\_ al n. \_\_\_\_\_

con studio a: Comune \_\_\_\_\_ Prov. \_\_\_\_\_ C.A.P. \_\_\_\_\_

in via \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_ - int. \_\_\_\_\_

tel. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ - posta elettronica/PEC \_\_\_\_\_

in qualità di tecnico progettista assevera, ai sensi dell'art. 481 del Codice Penale, la conformità delle opere da realizzare, (descritte negli elaborati progettuali allegati), e quanto sopra dichiarato alla normativa in materia.

Il tecnico incaricato

\_\_\_\_\_  
(timbro e firma)

**Informativa art. 13 del D.Lgs. 196/2003 (integrato con le modifiche introdotte dal D.Lgs. 101/2018 e s.m.i.)**

**Codice in materia di protezione dei dati personali - PRIVACY**

La informiamo che i dati personali da Lei forniti verranno trattati esclusivamente per lo svolgimento di funzioni istituzionali nei limiti stabiliti dalla legge. La comunicazione e la diffusione ad enti pubblici non economici è ammessa solo se prevista da norme di legge o di regolamento o se risulta necessario per lo svolgimento di funzioni istituzionali.

La comunicazione e la diffusione a privati o enti pubblici economici è ammessa solo se prevista da norme di legge o di regolamento. Il trattamento dei suoi dati personali verrà effettuato con strumenti manuali, informatici o telematici in modo da garantire la sicurezza e la riservatezza. In ogni caso la protezione sarà assicurata anche in caso di attivazione di strumenti tecnologicamente più avanzati di quelli attualmente in uso. Il conferimento dei dati in via diretta mediante dichiarazione sostitutiva o indiretta mediante indicazione dell'amministrazione presso la quale tali dati possono essere acquisiti è da ritenersi obbligatorio. Il rifiuto di rispondere comporterà automaticamente l'impossibilità di dare corso alla richiesta. Il titolare del trattamento dei dati da Lei sopra riportati è il Responsabile Area Tecnica.

Le rammento, infine, che lei potrà esercitare i diritti riconosciuti dall'art. 7 del D.Lgs. 196/2003.